

Koukáme se za Vás Unii pod prsty, abyste Vy měli čas na to, na čem Vám záleží

Chystá se



[Zelená dohoda pro Evropu](#)

Komise 11. 12. 2019 představila Zelenou dohodu pro Evropu, neboli plán vedoucí ke klimatické neutralitě. Hlavním cílem Komise je, aby Evropa byla do roku 2050 prvním klimaticky neutrálním kontinentem. Zelená dohoda pro Evropu se vztahuje na všechna odvětví hospodářství, zejména na dopravu, energetiku, zemědělství, průmyslová odvětví, nebo textilní a chemický průmysl. V Zelené dohodě Komise vysvětluje iniciativy a opatření, které během několika příštích let plánuje předložit, ty zahrnují výrazné snížení emisí, investice do výzkumu a inovací a ochranu přírodního prostředí evropského kontinentu. Dosažení cílů Zelené dohody bude vyžadovat dodatečné investice. Komise odhadla, že dosažení stávajících cílů do roku 2030 bude vyžadovat 260 mld. eur dodatečných ročních investic.

[Ochrana obchodní zájmů EU](#)

Komise 12. 12. 2019 představila návrh, který má EU umožnit chránit obchodní zájmy navzdory nefunkčnosti vícestranného systému řešení sporů v rámci Světové obchodní organizace. V důsledku toho, že přestal fungovat Odvolací orgán, EU přišla o vymahatelný systém pro řešení sporů, který byl nezávislým garantem nestranného uplatňování pravidel. Návrh Komise by měl umožnit, aby EU reagovala i v případě, že organizace nevydá na stupni odvolacího řízení konečné rozhodnutí kvůli tomu, že jiný člen postup řešení sporu blokuje tím, že se účelově odvolává. Komise zřídila i post vrchního úředníka pro dodržování obchodních dohod.

✓ Legislativním procesem

[Reforma práv cestujících na železnici](#)



Rada se 2. 12. 2019 dohodla na postoji k navrhované reformě práv cestujících v železniční přepravě. Aktualizovaná pravidla mají za cíl zlepšit práva cestujících, zejména cestujících se zdravotním postižením a cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace. Kromě toho mají zvýšit informovanost cestujících a podpořit používání „přímých přepravních dokladů“, které se vztahují na následné železniční služby provozované jednou nebo několika společnostmi.

[Zjednodušení TEN-T](#)

Rada se 2. 12. 2019 dohodla na postoji k návrhu o zjednodušení transevropské dopravní sítě (TEN-T). Návrh usiluje o dosažení hlavního cíle prostřednictvím zřízení jednotného kontaktního místa; zavedením integrovaných postupů vedoucích k jednomu komplexnímu rozhodnutí; stanovením lhůt pro dvoufázový postup s maximálním časovým rámcem 3 let. Oblast působnosti návrhu směrnice byla zúžena z koridorů hlavní sítě na předem určené úseky hlavní sítě TEN-T.

[Pravidla clearingové instituce](#)

Rada 4. 12. 2019 schválila postoj k návrhu, jenž upravuje, jak se mají clearingové instituce a jejich příslušné orgány připravit na případné finanční potíže a jak je mají řešit. Clearingové instituce jsou koncipovány tak, aby posilovaly bezpečnost finančního systému, nicméně i u nich může dojít k selhání. Hlavním cílem této reformy je zachovat zásadní funkce clearingových institucí, udržet finanční stabilitu a zabránit tomu, aby náklady spojené s restrukturalizací a řešením krizí clearingových institucí v selhání nesli daňoví poplatníci.

[Boj proti praní špinavých peněz](#)

Rada 5. 12. 2019 přijala závěry o strategických prioritách v oblasti boje proti praní peněz a financování terorismu. Ze závěrů vyplývá, že v oblasti pravidel týkajících se boje proti praní peněz a existuje roztříštěnost a řada problémů. Rada proto vyzvala Komisi, aby prozkoumala případná další opatření ke zlepšení stávajících pravidel, a to zejména pokud jde o způsoby zajištění spolehlivější a účinnější spolupráce mezi příslušnými orgány a subjekty zapojenými do boje proti praní peněz a financování terorismu.

[Seznam pro leteckou bezpečnost](#)

Komise 9. 12. 2019 aktualizovala seznam EU pro leteckou bezpečnost, tj. seznam leteckých společností, které nesplňují mezinárodní bezpečnostní normy, a mají proto zákaz provozovat leteckou dopravu v EU nebo se na tento provoz vztahují omezení. Cílem seznamu EU je zajistit nejvyšší úroveň letecké bezpečnosti. Seznam pro leteckou bezpečnost se opírá o jednomyslné stanovisko odborníků na bezpečnost letectví z členských států. Po aktualizaci má zákaz vstupu do vzdušného prostoru

[Boj proti daňovým podvodům](#)

Evropský parlament 17. 12. 2019 podpořil opatření zaměřená na boj proti daňovým únikům v oblasti elektronického obchodování, která by mohla pomoci snížit část z každoroční ztráty 137 mld. eur v rámci podvodů s DPH. Opatření jsou obsažena ve 2 právních předpisech, vyžadují, aby poskytovatelé platebních služeb shromažďovali přeshraniční záznamy o platebním styku. Má být vytvořen nový centrální systém elektronického úložiště, aby orgány zabývající se bojem proti podvodům v členských státech mohly lépe zpracovávat platební informace.

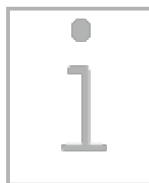
[Schválení taxonomie](#)

Coreper 18. 12. 2019 potvrdil politickou dohodu týkající se unijního klasifikačního systému tzv. taxonomie, jež má podnikům a investorům poskytnout společná pravidla pro určení toho, které hospodářské činnosti lze považovat za environmentálně udržitelné. Taxonomie by měla pomoci naplnit cíl, aby se do roku 2050 EU stala neutrální z hlediska klimatu a aby dosáhla cílů Pařížské dohody pro rok 2030. Budoucí rámec má být založen na 6 environmentálních cílech EU: (1) zmírňování změny klimatu; (2) přizpůsobování se změně klimatu; (3) udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů; (4) přechod k oběhovému hospodářství; (4) prevence a omezování znečištění a (5) ochrana a obnova biologické rozmanitosti a (6) ekosystémů.

[Pracovní podmínky řidičů](#)

Coreper 20. 12. 2019 schválil soubor návrhů o pracovních podmínkách řidičů a přístupu na trh nákladní dopravy. Řidiči mají mít právo vrátit se domů každé 3–4 týdny, a to v závislosti na jejich rozvrhu pracovní doby. Pravidla potvrzují, že řádné týdenní doby odpočinku (min. 45 hod.) musí být stráveny mimo vozidlo. Pokud je tato doba odpočinku čerpána mimo domov, musí být ubytování hrazeno zaměstnavatelem. Obecným pravidlem má být, že pokud je přepravní činnost organizována tak, aby spojitost mezi prací řidiče a zemí usazení zůstala nedotčena, bude řidič z působnosti pravidel pro vysílání pracovníků vyňat. Návrh se rovněž nevztahuje na tranzitní přepravu.

Pro informaci



[Zamítnutí české žaloby](#)

Soudní dvůr 3. 12. 2019 zamítl žalobu požadující úplné nebo částečné zrušení směrnice č. 853/2017, kterou se mění směrnice o kontrole nabývání a držení zbraní. Soudní dvůr rozhodl, že opatření přijatá Evropským parlamentem a Radou v rámci napadené směrnice neobnásají porušení zásad svěření pravomocí, proporcionality, právní jistoty, ochrany legitimního očekávání a zákazu diskriminace, kterých se ČR na podporu své žaloby dovolávala.

Otevřené veřejné konzultace

Oblast	Název	Uzávěrka
Vnitřní trh	Hodnocení pravidel hospodářské soutěže týkajících se horizont. dohod mezi podniky	12. 2. 2020
Výchova, vzdělání a mládež	Hodnocení podpory vzdělávání a odborné přípravy z Evropského sociálního fondu	24. 2. 2020



Monitoring evropské legislativy Vaše oči a uši v Bruselu

Periskop EU. Měsíční monitoring toho nejdůležitějšího, co se v EU děje a co se Vás dotýká, připravuje [Euroskop.cz](#). Šířeno výhradně elektronicky. Číslo 1/2020. Přehled informací za prosince 2020, redakční uzávěrka 31.1. 2020. Kontakt: newsletter@vlada.cz. Další informace o aktuálním dění naleznete každý týden v našem [přehledu](#) anebo každý den v rámci čerstvého zpravodajství na [Euroskop.cz](#). Najdete nás i na [Twitteru](#) nebo [Facebooku](#).