

Koukáme se za Vás Unii pod prsty, abyste Vy měli čas na to, na čem Vám záleží



Chystá se

Lepší přístup k dokumentaci.

Komise 6. 2. 2019 předložila soubor doporučení pro vytvoření systému, který by měl umožnit snazší přístup k elektronickým zdravotním záznamům ve všech členských státech. Přístup k úplné a osobní zdravotnické dokumentaci může evropským občanům přinést řadu výhod, např.: v případě nehody budou moci mít lékaři okamžitý přístup k informacím o pacientovi, zvýšit by se mohla kvalita a kontinuita péče o občany, snadnější sdílení údajů může podpořit lékařský výzkum závažných zdravotních problémů, zlepšit se může účinnost a udržitelnost systémů zdravotní péče např. prostřednictvím sdílení nedávného laboratorního nebo radiologického vyšetření pacienta. Nemocnice v jiném členském státě tak nebudou muset opakovat podobná vyšetření.

V legislativním procesu



On-line komunikace. Rada a EP 4. 2. 2019 dosáhly předběžné dohody ohledně návrhu směrnice, která má podpořit využívání online řešení v kontaktech obchodní společnosti s orgány veřejné moci. Nová pravidla mají společně umožnit, aby se mohly zaregistrovat

do obchodního rejstříku online a zakládat nové pobočky online. Poplatky účtované za on-line registraci by neměly např. přesáhnout celkové náklady vynaložené dotčeným členským státem.

Podpora čistých vozidel. Předsednictví 11. 2. 2019 dosáhlo předběžné dohody s EP ohledně reformy, která by měla přispět ke snižování celkových emisí z dopravy. Nová pravidla mají také za cíl posílit konkurenceschopnost evropského průmyslu na expandujících globálních trzích zaměřených na tyto nové technologie. Reforma má konkrétně stanovit minimální cíle při zadávání veřejných zakázek pro čistá lehká vozidla, nákladní vozidla a autobusy pro roky 2025 a 2030.

Směrnice o zemním plynu. Instituce EU 12. 2. 2019 dosáhly předběžné dohody o reformě směrnice o zemním plynu, kterou má dojít k rozšíření její působnosti rovněž na plynovody vedoucí z / do třetích zemí. Výsledkem předběžné dohody v rámci dialogu je, že u stávajících plynovodů (před vstupem revidované směrnice v platnost) mají mít členské státy možnost udělit výjimku na dohodu o provozu plynovodů uzavřenou

s provozovateli ze třetích zemí, pokud nemají vliv na hospodářskou soutěž EU. U nových plynovodů bude podléhat uzavírání dohod s provozovateli ze třetích zemí schválení ze strany Komise, a to ještě před jejím samotným uzavřením, stejně jako rozhodnutí členského státu o udělení výjimky v souladu s revidovanou směrnicí. Zástupci EP kladli důraz na přesnou proceduru pro udělování výjimek a také prosadili, že uzavírání nové dohody se třetí zemí nemůže být důvodem k odložení implementace této směrnice.

Aerodynamické kabiny. Předsednictví 12. 2. 2019 dosáhlo předběžné dohody s EP ohledně změny směrnice o maximální délce nákladních vozidel s cílem urychlit zavedení delších, aerodynamických kabin. Tyto kabiny mají za cíl zejména ušetřit palivo, zajistit řidičům lepší výhled, bezpečnost a komfort a zvýšit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Nová pravidla pro kabiny nákladních vozidel mohou vstoupit na trh již od 1. 9. 2020.

Reforma autorských práv. EP, Rada a Komise 13. 2. 2019 dosáhly politické dohody o přizpůsobení pravidel EU v oblasti autorského práva. Jedná se o kontroverzní reformu, proti které se objevila řada kritických hlasů. Dle EU by nová pravidla měla evropským vydavatelům tisku usnadnit vyjednávání o opakovaném použití jejich obsahu na internetových platformách, přičemž autoři těchto článků by měli mít právo na podíl na zisku. Nová licenční pravidla by měla zajistit, že na platformách, jako je YouTube nebo Instagram, je obsah chráněný autorským právem. Uživatelé by měli mít přístup k dílům, filmům či hudebním nahrávkám, která již nejsou v EU komerčně využívána.

Snižování emisí CO₂. Předsednictví 19. 2. 2019 dosáhlo předběžné dohody se zástupci EP ohledně nových pravidel, která stanovují závazné cíle snižování emisí CO₂ pro těžká vozidla. Nová pravidla mají zajistit, aby v letech 2025–2029 byly emise CO₂ z nových nákladních vozidel v průměru o 15 % nižší než úroveň emisí z roku 2019. Od roku 2030 mají být emise u těchto vozidel nižší v průměru o 30 %. Tyto cíle mají být závazné a výrobci nákladních automobilů, kteří je nesplní, mají platit finanční sankce v podobě poplatku za překročení emisí. Kromě stanovení závazných cílů se Rada a EP dohodly, že systém pobídek pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi v odvětví těžkých vozidel má být oproti původnímu návrhu Komise posílen.

Celoevropské penzijní produkty. Instituce EU 13. 2. 2019 schválily nová pravidla, jež mají usnadnit ukládání peněz na důchod prostřednictvím „celoevropského penzijního produktu“ (PEPP). Návrh by měl umožnit poskytovatelům penzijních produktů, aby v budoucnu mohli nabídnout celounijní osobní penzijní produkt. Mělo by se jednat se o nový typ dobrovolné osobní penze, jenž má střadatelům poskytnout více možností a nabídnout jim konkurenčnější produkty.

Nové doklady. Zástupci předsednictví a EP 19. 2. 2019 dosáhli neformální dohody o nařízení, jež má posílit zabezpečení průkazů totožnosti a povolení k pobytu. Průkazy totožnosti se budou muset vydávat v jednotném formátu kreditní karty (ID-1), včetně strojově čitelné zóny, a budou muset splňovat minimální bezpečnostní normy stanovené Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO). Mají zahrnovat fotografii a 2 otisky prstů držitele průkazu, uložené v digitálním formátu na bezkontaktním čipu. Doba platnosti průkazů totožnosti má být minimálně 5 let a maximálně 10 let. Členské státy budou moci vydávat průkazy s delší dobou platnosti osobám starším 70 let. Pro nezletilé osoby může být doba platnosti kratší než 5 let. Mandát pro jednání předpokládá, že nová pravidla vstoupí v platnost 2 roky po přijetí. Obecně to znamená, že průkazy totožnosti, které nesplňují dané požadavky, pozbydou platnosti 10 let po dni použitelnosti nových pravidel nebo po uplynutí doby jejich platnosti. Průkazy totožnosti vydané občanům ve věku 70 let a více mají zůstat platné až do uplynutí doby jejich platnosti za předpokladu, že splňují bezpečnostní normy a mají strojově čitelnou zónu. Nejméně zabezpečené průkazy by měly pozbyť platnosti během 5 let.

Úprava víz. Rada 20. 2. 2019 schválila dohodu, které dosáhly EP a Rada týkající se návrhu Komise na modernizaci společné vízové politiky EU. Úprava vízového kodexu by měla zajistit, že legálně cestující osoby by měli mít možnost jednodušeji získat vízum do EU. Nová pravidla zahrnují zejména: (1) Pružnější postupy: cestující mají moci podat svou žádost až 6 měsíců před plánovanou cestou (9 měsíců v případě námořníků) namísto současných 3 měsíců. (2) Víza pro více vstupů s delší dobou platnosti: prostřednictvím zavedení společných povinných pravidel mají moci pravidelní cestující, kteří mají pozitivní vízovou minulost, získat vízum pro více vstupů na postupně se prodlužující dobu platnosti od 1 roku do maximálně 5 let.

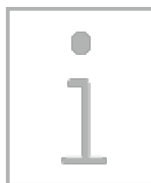
Nový investiční fond. Rada 21. 2. 2019 schválila svůj postoj k návrhu Komise sloučit všech 14 různých finančních nástrojů, které jsou v současné době na podporu investic v EU k dispozici, do jednoho programu. Dohoda nezahrnuje rozpočtové a horizontální otázky, které jsou nyní součástí jednání o příštím víceletém finančním rámci EU na období 2021–2027. Smyslem programu InvestEU je povzbudit veřejné i soukromé investory k účasti na finančních a investičních operacích tím, že k jejich investicím bude poskytovat záruky rozpočet EU.

Uhlíková stopa investic. Předsednictví a EP se 25. 2. 2019 shodly na předběžné dohodě ohledně návrhu na vytvoření nové kategorie finančních referenčních hodnot s cílem poskytovat více informací o uhlíkové stopě investičního portfolia. Nový právní rámec navrhuje vytvoření 2 kategorií referenčních hodnot pro nízkouhlíkové investice: (1) referenční hodnoty EU pro investice do transformace zohledňující klima; a (2) referenční hodnoty EU pro investice v souladu s Pařížskou dohodou.

Regulační rámec pro investiční podniky. Rada a EP 26. 2. 2019 dosáhly předběžné dohody ohledně balíku opatření stanovujícího nový regulační a dohledový rámec pro investiční podniky. Na základě nových pravidel, by investiční podniky měly podléhat stejným opatřením jako banky, zejména pokud jde o kapitálovou účast, podávání zpráv, správu a řízení a odměňování, avšak soubor požadavků, které by musely aplikovat, by byl odlišný na základě velikosti, povahy a složitosti. Podniky by měly mít k dispozici 5leté přechodné období.

Bezpečnější vozovky? Zástupci předsednictví 27. 2. 2019 dosáhli s EP předběžné dohody ohledně návrhu na posílení řízení bezpečnosti silniční infrastruktury s cílem snížit počet smrtelných a vážných silničních nehod. Tato reforma by měla rozšířit oblast působnosti stávajících pravidel na dálnice a jiné hlavní silnice mimo transevropské dopravní síť (TEN-T). Navrhovaná směrnice zahrnuje silnice mimo městské oblasti, které jsou stavěny s využitím finančních prostředků EU.

Pro informaci



Hospodářský výhled. Komise 7. 2. 2019 zveřejnila svou zimní hospodářskou prognózu. Ekonomika ve všech členských státech by měla nadále růst, nicméně celkové tempo růstu má zpomalit (1,5 %).

K opětovnému oživení růstu by mělo dle předpokladů dojít v 2. polovině roku 2019 a v roce 2020. HDP EU by mělo vzrůst o 1,5 % v roce 2019 a 1,7 % v roce 2020, HDP eurozóny o 1,3 % a v roce 2019 a dále o 1,6 % v roce 2020. Průměrná inflace v EU by se měla dle prognóz pohybovat ve výši 1,6 % v roce 2019 a 1,8 % v roce 2020 a v případě eurozóny by měla v roce 2019 klesnout na 1,4 % a v roce 2020 pak mírně stoupnout na 1,5 %.

Nový výpočet sankcí. Komise 20. 2. 2019 zveřejnila sdělení, ve kterém uvádí způsob, jakým by chtěla upravit metodu pro výpočet navrhované výše finančních sankcí v případě řízení pro nesplnění povinnosti. Komise návrh výše penále předkládá SDEU. Konkrétní čísla u těchto vyvozovala Komise doposud od HDP daného členského státu a počtu hlasů v Radě. Předložené sdělení navrhuje používat při výpočtu sankcí počet křesel v EP.

Dohoda s Japonskem. Dohoda o hospodářském partnerství mezi EU a Japonskem 1. 2. 2019 vstoupila v platnost. Dohoda ruší clo u řady druhů sýrů a vývozu vína, umožňuje zvýšit vývoz hovězího masa do Japonska, a pokud jde o vepřové maso, bude zrušeno clo na zpracované maso a čerstvé maso se bude dovážet téměř bez cla. Dohoda má zajistit v Japonsku ochranu více než 200 evropských zemědělských produktů, jimž bylo uděleno zeměpisné označení, a rovněž zajistit ochranu vybraných japonských zeměpisných označení v EU. Dohoda otevírá také trhy se službami, zejména finanční služby, elektronický obchod, telekomunikace a dopravu.

Méně byrokracie. Dne 16. 2. 2019 začalo platit nařízení o podpoře volného pohybu občanů zjednodušením požadavků na předkládání některých veřejných listin v EU. Nový předpis má snížit náklady a omezit formality pro občany žijící mimo svou domovskou zemi. Nová pravidla ruší řadu byrokratických postupů: (1) veřejné listiny (např. rodné a oddací listy nebo doklady o trestní bezúhonnosti) vydané v zemi EU musí úřady v jiném členském státě přijmout jako pravé, aniž by bylo nutné opatřovat je doložkou osvědčující jejich pravost; (2) nařízení ruší povinnost předkládat ve všech případech ověřenou kopii a úřední překlad jejich veřejných listin. Občané si mohou vyžádat vícejazyčný standardní formulář ve všech jazycích EU, který se k veřejné listině připojí, aby se nemusela překládat; (3) nařízení také zavádí ochranná opatření proti podvodům.

Otevřené veřejné konzultace

Oblast	Název	
Spravedlnost, svoboda, bezpečnost	Hodnocení schengenského nástroje pro Chorvatsko	29. 3. 2019
Energie	Úloha eura v oblasti energetiky	31. 3. 2019
Vnitřní trh	Hodnocení právních předpisů EU o ochraně designu	31. 3. 2019
Veřejné zdraví	Hodnocení nařízení o doplňkových látkách	3. 4. 2019
Energie	Hodnocení směrnice týkající se nízkého napětí 2014/35/EU	4. 4. 2019
Vnitřní trh	Hodnocení ustanovení směrnice č. 54/2006, kterými se provádí zásada o „stejně mzdě“	5. 4. 2019
Vnitřní trh	Hodnocení směrnice o spotřebitelském úvěru	8. 4. 2019
Informační společnost	Režim snadného zavádění bezdrátových přístupových bodů	10. 4. 2019
Zemědělství a rybolov	Hodnocení rybolovu	12. 4. 2019
Veřejné zdraví	Hodnocení materiálů a předmětů určených pro styk s potravinami (FCM)	6. 5. 2019
Životní prostředí	Hodnocení systému obchodování s emisními povolenkami	16. 5. 2019
Energie	Hodnocení plynárenské infrastruktury	20. 5. 2019
Vnitřní trh	Hodnocení evropských pravidel hospodářské soutěže týkajících se vertikálních dohod	27. 5. 2019



Monitoring evropské legislativy Vaše oči a uši v Bruselu

Periskop EU. Měsíční monitoring toho nejdůležitějšího, únor 2019, redakční uzávěrka 28. 2. 2019. Kontakt: newsletter@vlada.cz. Další informace o aktuálním dění naleznete každý týden v našem [přehledu](#) anebo každý den v rámci čerstvého zpravodajství na Euroskop.cz. Najdete nás i na [Twitteru](#) nebo [Facebooku](#).